

**Техническое задание на проведение закупки услуг**

Основание для проведения: ГКПЗ 424.15.00270 Страхование автотранспорта (ОСАГО, КАСКО)

Наименование закупки: на оказание услуг.

Начальная (предельная) стоимость оказываемых услуг: 1 201 410,78 (Один миллион двести одна тысяча четыреста десять рублей 78 копеек), НДС не облагается.

Информация, включаемая в документацию о закупке

Техническое задание Страхование автотранспорта (ОСАГО, КАСКО)

**I. КАСКО**

1. **Общие требования договору КАСКО**

1.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Заказчика, связанные с владением, пользованием, распоряжением транспортными средствами, принадлежащими Заказчику на праве собственности или ином законном основании, вследствие их гибели, утраты или повреждения в результате наступления страхового случая.

1.2. Транспортные средства, подлежащие страхованию, указаны в Таблице № 1. Перечень автотранспортных средств, подлежащих страхованию, может быть скорректирован Заказчиком при заключении договора страхования и в течение срока действия договора.

1.3. Оплата по договору страхования (страховому полису) осуществляется в рассрочку ежегодными/ежеквартальными платежами по выбору Заказчика.

1.4. В случае досрочного отказа Страхователя от договора (страхового полиса), договор страхования должен предусматривать возврат Страхователю части страховой премии за неиспользованный период страхования без вычета расходов Страховщика на ведение договора.

1.5. Предложение Участника должно содержать размер страхового тарифа (% от страховой суммы) за 1 год страхования, устанавливаемый для страхования всех транспортных средств Заказчика.

1. **Требования к оказанию услуг КАСКО:**

2.1. Территория страхования: Российская Федерация.

2.2. Договор страхования должен распространяться на любых лиц, допущенных к управлению транспортного средства на законных основаниях.

2.3. Страховыми случаями по Договору страхования должны являются следующие риски:

2.3.1. Риск "Ущерб":

а) гибель или повреждение транспортного средства, в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации;

- наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных, птиц);

- противоправных (умышленных, неосторожных) действий третьих лиц (за исключением случаев хищения и угона транспортного средства), повлекших причинение ущерба застрахованному транспортному средству, дополнительному оборудованию при наличии визуально наблюдаемых (без разборки транспортного средства или отдельных его элементов, агрегатов, механизмов) повреждений транспортного средства, дополнительного оборудования;

- пожара, возгорания, взрыва, в том числе в результате внезапного повреждения электрооборудования транспортного средства, тушения пожара;

- просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей,

- стихийных бедствий и опасных природных явлений, в том числе: бури, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии;

- падения на транспортное средство каких-либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.;

- боя стекол транспортного средства, стекол внешних световых приборов;

- повреждения кузова транспортного средства в результате попадания в транспортное средство какого-либо предмета в процессе дорожного движения, в том числе вылетевшего из-под колес других транспортных средств;

- повреждения ТС в результате воздействия животных (кроме случаев повреждения салона автомобиля при их перевозке), столкновения с животными, птицами;

б) хищение установленных на транспортном средстве отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, квалифицированное как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев утраты указанного имущества вместе с похищенным или угнанным транспортным средством;

в) хищение ключей от застрахованного транспортного средства.

2.3.2. Риск «Хищение» («Угон») – кража, грабеж, разбой или угон застрахованного транспортного средства, совершенные третьими лицами.

2.4. При наступлении страхового случая по любому из рисков также возмещаются необходимые и целесообразные расходы Заказчика по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.

2.5. При наступлении страхового случая по риску "Ущерб" дополнительно должны возмещаться расходы по перевозке (эвакуации) поврежденного транспортного средства до места хранения и/или ремонта.

2.6. Страховая сумма по договору страхования автотранспортных средств должна устанавливаться по каждому риску в размере действительной (страховой) стоимости транспортного средства в месте его нахождения на дату заключения договора страхования. Страховая сумма по риску «Ущерб» должна быть неагрегатной.

2.7. Договор страхования должен предусматривать следующие варианты страхового возмещения:

2.7.1. по риску «Ущерб»:

а) выплата Заказчику страхового возмещения на основании калькуляция затрат по восстановлению поврежденного транспортного средства. Расчет выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая;

б) ремонт транспортного средства на СТОА по выбору Страхователя;

в) ремонт транспортного средства на СТОА по направлению Страховщика.

2.7.2. по риску «Хищение» и риску «Ущерб» при полной конструктивной гибели ТС страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости транспортного средства на дату наступления страхового случая.

2.8. Договор страхования должен предусматривать возможность получения страхового возмещения по риску «Ущерб» без предоставления документов из компетентных органов в следующих случаях:

а) повреждена только одна деталь кузова транспортного средства – не более 1 раза в год по каждому застрахованному транспортному средству;

б) размер ущерба не превышает 5% от страховой суммы по транспортному средству – без ограничения количества таких страховых выплат;

в) повреждены или похищены стекла, зеркальные или осветительные элементы - без ограничения количества таких страховых выплат;

2.9. Максимальный перечень исключений из страхового покрытия:

2.9.1. Не являются страховыми случаями следующие события:

* Произошедшие вне срока действия страхового полиса, а также за пределами "территории страхования";
* Вызванные эксплуатацией транспортного средства:

а) с нарушением установленных правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ;

б) с нарушением установленных правил перевозки пассажиров и грузов, предусмотренных Правилами дорожного движения (именуемые далее – ПДД) и Правилами эксплуатации транспортного средства;

в) в целях обучения вождению, участия в соревнованиях, в испытаниях.

* Произошедшие при перевозке транспортного средства автомобильным транспортом, железнодорожным, водным и/или другими видами транспорта, за исключением буксировки транспортного средства с соблюдением ПДД;
* Не повлекшие причинения дальнейшего ущерба транспортному средству либо не связанные с иными повреждениями транспортного средства в результате страхового случая повреждения:

- автопокрышек и/или дисков колеса,

- элементов выпускной системы,

- защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т.п.),

- антикоррозийного покрытия кузова;

- аккумуляторной батареи, генератора и/или других деталей электрооборудования транспортного средства в результате возникшего в них короткого замыкания.

* Произошедшие в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя и других узлов и агрегатов транспортного средства.

2.9.2. Не являются страховыми случаями:

а) повреждения деталей салона транспортного средства по неосторожности;

б) повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства в результате абразивного износа;

в) повреждения полученные при эксплуатации транспортного средства с наличием неисправностей при которых запрещается его эксплуатация в соответствии с Правилами дорожного движения;

2.9.3. Не возмещаются по договору страхования: моральный вред, косвенные убытки и расходы (упущенная выгода, потеря или неполучение дохода, штрафы и т.п.), утрата товарной стоимости транспортного средства.

2.9.4. По риску "Ущерб" в дополнение к вышеуказанным исключениям, не являются страховыми случаями события, вызванные эксплуатацией транспортного средства Страхователем, Выгодоприобретателем, либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством на законном основании:

а) в состоянии любой формы опьянения или под воздействием наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если лицо, управляющее транспортным средством, отказалось пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

б) не имеющим водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

2.9.5. По случаям угона, хищения транспортного средства, а также хищения установленных на транспортном средстве отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов или дополнительного оборудования в дополнение к исключениям, перечисленным выше, не является страховым случаем хищение регистрационного знака транспортного средства, щеток стеклоочистителя, очистителя фар.

2.9.6. Страховыми случаями не являются события, происшедшие вследствие:

* воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
* военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если договором страхования не предусмотрено иное;
* гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, если договором страхования не предусмотрено иное;
* конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
* умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованного лица или иного лица, допущенного к управлению транспортным средством, направленных на наступление страхового случая, или совершения ими умышленных противоправных действий, находящихся в прямой причинной связи с наступлением страхового случая.
* управления Страхователем либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством, заведомо неисправным транспортным средством, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

2.10. Договор страхования должен включать:

2.10.1. срок осмотра поврежденного имущества и организация его независимой экспертизы (оценки) со дня получения от Страхователя уведомления о событии, имеющего признаки страхового случая – 2 (Два) дня.

2.10.2. срок выплаты страхового возмещения после предоставления Заказчиком всех необходимых документов не более 5 (Пяти) рабочих дней.

2.10.3. срок выдачи направления на ремонт транспортного средства на СТОА Страховщика после предоставления Заказчиком всех необходимых документов в течение 1 (Одного) рабочего дня.

2.10.4. выезд аварийного комиссара на место страхового события для оказания помощи в оформлении факта происшествия.

2.11. Срок страхования: 12 месяцев.

Генеральный договор заключается не срок 12 месяцев. Страховые полисы заключаются в отношении каждого транспортного средства по запросу Заказчика.

Перечень автотранспортных средств, подлежащих страхованию КАСКО Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Марка ТС** | **Модель ТС** | **Год выпуска** | **Тип ТС** | **Расчетная страховая сумма\*, руб.** | **Мощность двигателя, л.с (для легковых ТС)** | **Населенный пункт, в котором зарегистрировано ТС** |
| 1 | Toyota | Camry | 2007 | легковой | 500 000,00 | 277 | г. Томск |
| 2 | Mitsubishi | Lancer | 2011 | легковой | 520 000,00 | 109 | г. Томск |
| 3 | Mitsubishi | Pajero | 2011 | легковой | 920 000,00 | 250 | г. Томск |
| 4 | Toyota | Hiace | 2012 | автобус | 1 200 000,00 | 151 | г. Томск |
| 5 | Toyota | Corolla | 2014 | легковой | 900 000,00 | 124 | г. Томск |
| 6 | Toyota | Camry | 2010 | легковой | 815 000,00 | 167 | г. Томск |
| 7 | Mitsubishi | Lancer 1.6 | 2013 | легковой | 600 000,00 | 117 | г. Томск |

*- расчетная страховая сумма используется для формирования Участником цены Технического предложения. При заключении страхового полиса страховая сумма будет определяться в соответствии с п.2.6. настоящего Технического задания и может отличаться от указанной расчетной цены.*

**II. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО)**

**1. Объект страхования**

1.1. Объектом обязательного страхования являются имущественные интересы Заказчика (Страхователя), связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортных средств на территории Российской Федерации.

1.2. Транспортные средства, подлежащие страхованию, указаны в Таблице № 2.

Перечень автотранспортных средств, подлежащих страхованию, может быть скорректирован Заказчиком при заключении договора страхования и в течение общего срока страхования.

1.3. При заключении страховых Полисов с Победителем (далее - Страховщиком) закупочной процедуры, размер страховой премии, подлежащей уплате Страхователем по страховому полису, определяется на основании страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации с учетом коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (КБМ). Расчет коэффициентов производится Страховщиком исходя из сведений, сообщенных Страхователем в письменном заявлении на страхование.

**2. Перечень и объемы оказываемых услуг**

2.1. Страхование осуществляется на условиях, определенных Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ в соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 7 мая 2003 г. № 263.

**3. Требования к оказанию услуг:**

3.1. обеспечение не менее чем одним страховым аварийным комиссаром, постоянно готовым для выезда и осмотра автотранспорта Заказчика и других необходимых действий при попадании автотранспорта Заказчика в ДПТ;

3.2. закрепление специалистов по обязательному страхованию гражданской ответственности за Заказчиком в целях оказания консультаций по возникающим вопросам;

* 1. обеспечение единой круглосуточной диспетчерской поддержки;
  2. Своевременная выдача Заказчику Страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности на конкретные транспортные средства (одновременно со страховым полисом Исполнитель бесплатно выдает Заказчику перечень представителей Исполнителя в субъектах Российской Федерации, текст Правил страхования, 2 бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (по форме, утверждаемой Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством Финансов Российской Федерации);
  3. Страховой полис на транспортное средство (ОСАГО) оформляется и выдается Исполнителем в течение 1 (одного) рабочего дня со дня поступления Заявления на оформление Страхового полиса от Заказчика, как владельца транспортных средств.
  4. Срок страхования: Страховые полисы заключаются в отношении каждого транспортного средства на срок 12 месяцев.
  5. Максимальная (начальная) цена определяется на основании страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации без учета коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (КБМ).

Перечень автотранспортных средств, подлежащих страхованию ОСАГО Таблица № 2

| **№ п/п** | **Марка ТС** | **Модель ТС** | **Год выпуска** | **Тип ТС** | **Мощность двигателя, л.с (для легковых ТС)** | **Грузоподъемность (для грузовых ТС)-т.** | **Пассажировместимость (для автобусов)** | **Населенный пункт, в котором зарегистрировано ТС** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | УАЗ | 315195 | 2007 | легковой | 128 |  |  | г. Томск |
| 2 | УАЗ | 396254 | 2007 | специальный | 89 |  |  | г. Томск |
| 3 | УАЗ | 396254 | 2007 | специальный | 99 |  |  | г. Томск |
| 4 | УАЗ | 396254 | 2007 | специальный | 99 |  |  | г. Томск |
| 5 | ВАЗ | 21074 | 2007 | легковой | 74,1 |  |  | г. Томск |
| 6 | ГАЗ | 31105 | 2007 | легковой | 130 |  |  | г. Томск |
| 7 | Сhevrolet | Lacetti | 2007 | легковой | 109 |  |  | г. Томск |
| 8 | Сhevrolet | Lacetti | 2007 | легковой | 109 |  |  | г. Томск |
| 9 | Сhevrolet | Lacetti | 2007 | легковой | 109 |  |  | г. Томск |
| 10 | Сhevrolet | Lacetti | 2007 | легковой | 109 |  |  | г. Томск |
| 11 | Сhevrolet | Lacetti | 2007 | легковой | 109 |  |  | г. Томск |
| 12 | ГАЗ | 2705 | 2007 | Грузовой фургон | 140 | 1,4 |  | г. Томск |
| 13 | ГАЗ | 2705 (гр. фургон) | 2007 | Грузовой фургон | 140 | 1,4 |  | г. Томск |
| 14 | TOYOTA | CAMRY | 2007 | легковой | 277 |  |  | г. Томск |
| 15 | УАЗ | 390994 | 2008 | грузовой | 107 | 0,925 |  | г. Томск |
| 16 | УАЗ | 390994 | 2008 | грузовой | 107 | 0,925 |  | г. Томск |
| 17 | УАЗ | 390994 | 2008 | грузовой | 107 | 0,925 |  | г. Томск |
| 18 | УАЗ | 390994 | 2008 | грузовой | 107 | 0,925 |  | г. Томск |
| 19 | ГАЗ | 31105 | 2007 | легковой | 130 |  |  | г. Томск |
| 20 | LADA | 213100 | 2008 | легковой | 80,9 |  |  | г. Томск |
| 21 | LADA | 213100 | 2008 | легковой | 80,9 |  |  | г. Томск |
| 22 | LADA | 21214 | 2008 | легковой | 80,9 |  |  | г. Томск |
| 23 | LADA | 21214 | 2008 | легковой | 80,9 |  |  | г. Томск |
| 24 | LADA | 210740 | 2008 | легковой | 72,2 |  |  | г. Томск |
| 25 | УАЗ | 390945 | 2009 | грузовой | 112 | 1,075 |  | г. Томск |
| 26 | УАЗ | 390945 | 2009 | грузовой | 112 | 1,075 |  | г. Томск |
| 27 | ВАЗ | 21214 | 2009 | легковой | 80,9 |  |  | г. Томск |
| 28 | ВАЗ | 213100 | 2009 | легковой | 80,9 |  |  | г. Томск |
| 29 | ГАЗ | 31105 | 2007 | легковой | 137 |  |  | г. Томск |
| 30 | ГАЗ | 31105 | 2008 | легковой | 129,9 |  |  | г. Томск |
| 31 | ГАЗ | 31105 | 2007 | легковой | 137 |  |  | г. Томск |
| 32 | ВАЗ | 21041 | 2009 | легковой | 74,1 |  |  | г. Томск |
| 33 | УАЗ | 315196 | 2010 | легковой | 112 |  |  | г. Томск |
| 34 | УАЗ | 315196 | 2010 | легковой | 112 |  |  | г. Томск |
| 35 | УАЗ | 390995 | 2010 | Грузовой фургон | 112 | 0,925 |  | г. Томск |
| 36 | УАЗ | 390995 | 2010 | Грузовой фургон | 112 | 0,925 |  | г. Томск |
| 37 | УАЗ | 390995 | 2010 | Грузовой фургон | 112 | 0,925 |  | г. Томск |
| 38 | Мitsubishi | Lancer | 2011 | легковой | 109 |  |  | г. Томск |
| 39 | Мitsubishi | Pajero | 2011 | легковой | 250 |  |  | г. Томск |
| 40 | УАЗ | Patriot | 2010 | легковой | 128 |  |  | г. Томск |
| 41 | УАЗ | Patriot | 2010 | легковой | 128 |  |  | г. Томск |
| 42 | УАЗ | 390995 | 2011 | Грузовой фургон | 112 | 0,925 |  | г. Томск |
| 43 | УАЗ | 390995 | 2011 | Грузовой фургон | 112 |  |  | г. Томск |
| 44 | LADA | 213100 | 2010 | легковой | 80,9 |  |  | г. Томск |
| 45 | Toyota | Hiace | 2012 | автобус | 151 |  | 11 | г. Томск |
| 46 | УАЗ | 390995 | 2013 | Грузовой фургон | 112 | 0,925 |  | г. Томск |
| 47 | УАЗ | 390995 | нов | Грузовой фургон | 112 | 0,925 |  | г. Томск |
| 48 | Lada | Largus | 2013 | легковой | 84,3 |  |  | г. Томск |
| 49 | Lada | Largus | 2013 | легковой | 84,3 |  |  | г. Томск |
| 50 | УАЗ | Patriot | 2013 | легковой | 128 |  |  | г. Томск |
| 51 | Мини погрузчик | "Мустанг» | 2013 | погрузчик | 72 |  |  | г. Томск |
| 52 | Лада | 213100 | 2014 | легковой | 82,9 |  |  | г. Томск |
| 53 | Лада | 213100 | 2014 | легковой | 82,9 |  |  | г. Томск |
| 54 | Лада | 213100 | 2014 | легковой | 82,9 |  |  | г. Томск |
| 55 | Лада | 213100 | 2014 | легковой | 82,9 |  |  | г. Томск |
| 56 | ГАЗ | 330202 | 2014 | грузовой | 106,8 | 1,5 |  | г. Томск |
| 57 | Toyota | Corolla | 2014 | легковой | 122 |  |  | г. Томск |
| 58 | Toyota | Camry | 2010 | легковой | 167 |  |  | г. Томск |
| 59 | Мitsubishi | Lancer 1.6 | 2013 | легковой | 117 |  |  | г. Томск |
| 60 | Toyota | Camry | 2015 | легковой | 249 |  |  | г. Томск |
| 61 | ГАЗ | 2752-298 | 2015 | Грузовой фургон | 106,8 |  |  | г. Томск |
| 62 | Niva | Chevrolet | 2015 | легковой | 82,9 |  |  | г. Томск |
| 63 | LADA | 213100 | 2015 | легковой | 82,9 |  |  | г. Томск |
| 64 | LADA | 213100 | 2015 | легковой | 82,9 |  |  | г. Томск |
| 65 | LADA | Largus | 2015 | легковой | 84,3 |  |  | г. Томск |
| 66 | Toyota | Camry | 2003 | легковой | 149 |  |  | г. Томск |

В случае предложения Участником закупочный процедуры цены Лота, рассчитанной в части обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств c применением коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (КБМ), заявка данного Участника считается несоответствующей требованиям конкурсной документации

**III. Максимальная (начальная) цена лота: 1 201 410 (один миллион четыреста десять тысяч) рублей 78 копеек.**

**IV. Требования к Участникам :**

* Страховая организация должна являться юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации и внесенным в соответствующий реестр субъектов страхового дела и имеет представительство страховой компании в г. Томске.
* Страховая организация должна иметь лицензию на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; Участник должен предоставить копию действующей лицензии на данный вид страхования.
* Страховая организация должна иметь лицензию на страхование средств наземного транспорта; Участник должен предоставить копию действующей лицензии на данный вид страхования.
* Страховая организация должна являться членом Российского союза автостраховщиков (РСА); Участник должен предоставить документы подтверждающие членство в РСА.
* Размер оплаченного уставного капитала не менее 2 000 000 000 (Два миллиарда) рублей; Участник должен предоставить копию бухгалтерской отчетности за I полугодие 2013 года или иной документ подтверждающий наличие размера уставного капитала в необходимом размере
* Опыт работы на страховом рынке - не менее 7-ми лет; Участник должен предоставить Справку о сроке деятельности компании.
* Размер собственных средств не менее 3 000 000 000 (Три миллиарда) рублей; Участник должен предоставить документы, подтверждающие наличие в необходимом размере собственных средств.
* Страховая организация должна обладать текущим рейтингом надежности по классификации рейтингового агентства «Эксперт РА» не ниже «А++», либо международным рейтингом финансовой устойчивости по классификации международных рейтинговых агентств: не ниже ВВ+ по шкале Standart&Poor`s, Fitch, не ниже Baa1 по шкале Moody’s или не ниже В+ по шкале A.M.Best; Участник должен предоставить копии сертификатов или иных документов, подтверждающих наличие необходимого рейтинга.
* Страховая организация не должна иметь неисполненных предписаний органа страхового надзора, при этом наличие предписаний, срок исполнения которых не истек на дату предоставления заявки Участника, или предписаний, на которые в установленный срок направлен ответ страховой организации, допускается; страховая организация не должна находиться в процессе ликвидации или реорганизации, на ее имущество не должен быть наложен арест; Участник должен предоставить Справку о том, что не имеется предписаний соответствующих указанному условию, то, что страховая организация не находиться в процессе ликвидации или реорганизации и то, что на ее имущество не наложен арест.

Участник должен предоставить следующие документы необходимые для оценки предложения:

* Копию формы статистической отчетности № 1-С «Сведения об основных показателях деятельности страховщика» за 2013 год.
* Копии сертификатов действующих рейтингов
* Перечень филиалов на территории Российской федерации